

المبادئ الأساسية لاستراتيجية قطاع صناعة السيارات في مصر

<p>١ - السيارات ومواصفات الانتاج:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الالتزام بلوائح UNECE طبقاً لاتفاقية عام ١٩٥٨ الخاصة بتوحيد المواصفات الفنية الدولية لعناصر الأمان بالسيارات. - دراسة حوكمة وتطبيق نظام صلاحية , عمر المركبات للموائمة مع المتطلبات العالمية في مجال تأثير السارات اقتصادياً، بيئياً واجتماعياً. - تقديم وتطبيق نظم الجودة ISO/TS 16949 واعتبارها من مواصفات الدعم للتصدير
<p>٢ - اتفاقيات التجارة الحرة:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تفعيل اتفاقيات التجارة الحرة: اتفاقية الكوميسا واتفاقية التيسير العربية كمرحلة اولي - تفعيل اتفاقية أغادير كمرحلة لاحقة - تحديد الاسواق التصديرية: تحدد في مرحلة اعداد الاستراتيجية.
<p>٣ - التعريف الجمركية (جدول ١):</p> <p>طبقاً لاتفاقية الشراكة الأوروبية يصبح التخفيض التدريجي علي جميع الواردات كما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> - سيارات الركوب (HS 8703) تصل إلي زيرو جمارك عام ٢٠١٩ . - الأتوبيسات (HS 8702) تصل إلي زيرو جمارك عام ٢٠١٦ . - السيارات التجارية (HS 8704) ٥-١٨ طن لتصل الي زيرو عام ٢٠٠٧، أقل من ٥ طن واكبر من ١٨ طن تصل الي زيرو في عام ٢٠١٦ . - نصف النقل (HS 8716) تصل الي زيرو عام ٢٠١٦
<p>٤ - المكونات المحلية (جدول ١):</p> <ul style="list-style-type: none"> - تخفيض نسبة المكون المحلي من ٤٥% الي ١٥% خلال ٧ سنوات واحلاله بتصدير المكونات يصل الي ٥٠% في ٢٠١٤ . - في حالة عدم إمكانية التصدير تلتزم الشركات بزيادة نسبة مكون محلي تبدأ من ٣٢% لتصل إلي ٥٠% عام ٢٠١٤ .
<p>٥ - الحوافز:</p> <ul style="list-style-type: none"> - خطة تحفيزية لمدة ٦ سنوات مساندة لتصدير أجزاء ومكونات السيارة وذلك بتقديم حافز ١٠% من قيمة الصادرات لمدة ٣ سنوات تخفض بنسبة ١% للسنوات الثلاث التالية. - خطة تحفيزية لمدة ٦ سنوات مساندة لتصدير أجزاء ومكونات السيارة نصف النقل و الاوتوبيسات وذلك بتقديم حافز ٦% من قيمة الصادرات لمدة ٣ سنوات تخفض بنسبة ١% للسنوات الثلاث التالية - إقرار خطة حوافز خاصة لأي مصنع سيارات او مالك علامة تجارية الذي يصنع اكثر من ١٠٠ ألف سيارة في السنة. - رد ٥٠% من الجمارك المدفوعة للسيارات المستوردة الكاملة في الفترة من ٢٠٠٨ إلي ٢٠١٤، في حالة قيام الشركة المستوردة للسيارات بتصدير مكونات سيارات بقيمة تعادل ٤٠% من قيمة الجمارك المدفوعة.
<p>٦ - اللوجستيات:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تخفيض فترة التوريد الحالية لأوروبا من ٥ : ٢٥ يوم إلي ٦ : ٧ يوم كحد أقصى. - تطوير المؤشرات اللوجيستية لقياس التحسن الملموس في دائرة التوريد . - خلق آلية لتحريك وتقييم المؤشرات اللوجيستية (عن طريق استقصاء سنوي).

استراتيجية التعريف الجمركية طبقاً لإتفاقية الشراكة الأوروبية (حيز التنفيذ اعتباراً من ٢٠٠٤/٦/١)

تصنيع مكونات السيارات				التعريف الجمركية للسيارات الكاملة %									السنوات
نسبة المكون المحلى المطلوب من السيارات أو المكونات كنسبة من إجمالي قيمة المكونات الكلية SKD/CKD	مكون محلى	خط التجميع	انصاف مقطورات	سيارات تجارية HS8704				اتوبيسات HS8702	سيارات ركوب HS8703	سيارات مركزية HS8703			
				الانواع الرئيسية من انصاف المقطورات	>18 tonnes HS 87042290	9- 18 tonnes HS 87042220	5 - 9 tonnes HS 87042210	< 5 tonnes HS 87042190	All types	≤ 1600 cc	> 1600 cc		
N/A	N/A	N/A	N/A	١٠	٥	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠/٥٥/١٠٠	١٣٥	٢٠٠٣
N/A	N/A	N/A	N/A	١٠	٥	٣٠	٣٠	٣٢	٤٠	٤٠	٤٠	١٣٥	٢٠٠٤
N/A	N/A	N/A	N/A	١٠	٥	٢٠	٢٠	٣٢	٤٠	٤٠	٤٠	١٣٥	٢٠٠٥
N/A	N/A	N/A	N/A	١٠	٥	١٠	١٠	٣٢	٤٠	٤٠	٤٠	١٣٥	٢٠٠٦
N/A	N/A	N/A	N/A	١٠	٥	٠	٠	٣٠	٤٠	٤٠	٤٠	١٣٥	٢٠٠٧
٣٢	٠	٣٢	١٣	١٠	٥	٠	٠	٣٠	٤٠	٤٠	٤٠	١٣٥	٢٠٠٨
٣٥	٥	٢٩	١١	٩,٥	٤,٧٥	٠	٠	٢٨,٥	٣٨	٤٠	٤٠	١٣٥	٢٠٠٩
٣٨	١٠	٢٦	٩	٩	٤,٥	٠	٠	٢٧	٣٦	٣٦	٣٦	١٢١,٥	٢٠١٠
٤١	٢٠	٢٣	٧	٧,٥	٣,٧٥	٠	٠	٢٢,٥	٣٠	٣٢	٣٢	١٠,٨	٢٠١١
٤٤	٣٠	٢٠	٥	٦	٣	٠	٠	١٨	٢٤	٢٨	٢٨	٩٤,٥	٢٠١٢
٤٧	٤٠	١٧	٣	٤,٥	٢,٢٥	٠	٠	١٣,٥	١٨	٢٤	٢٤	٨١	٢٠١٣
٥٠	٥٠	١٤	١	٣	١,٥	٠	٠	٩	١٢	٢٠	٢٠	٦٧,٥	٢٠١٤
السياسات يتم تحديدها مستقبلياً				١,٥	٠,٧٥	٠	٠	٤,٥	٦	١٦	٥٤	٢٠١٥	
				٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٢	٤٠,٥	٢٠١٦	
				٠	٠	٠	٠	٠	٠	٨	٢٧	٢٠١٧	
				٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤	١٣,٥	٢٠١٨	
				٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٠١٩	
التعريف الجمركية طبقاً لإتفاقية الشراكة الأوروبية دخلت حيز التنفيذ اعتباراً من ٢٠٠٤/٦/١ والتخفيض الجمركى خلال الفترة طبقاً للمنطقة المظلمة من الجدول													